

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego wykonawczego na przebudowę ulicy Kolonijnej w Żerominie długości 591,00 m

I. Karta informacyjna

Inwestor: Urząd Miasta w Tuszynie; 95-085 Tuszyn; ul. Piotrkowska 2/4

Budowa: przebudowa ulicy Kolonijnej w Żerominie długości 591,00 m

Rodzaj opracowania: Projekt wykonawczy

Skala opracowania: 1 : 500

Termin opracowania: luty 2007 r.

Powierzchnia jezdni: 1770,0 m²

Powierzchnia zjazdów: 36,10 m²

Pobocza: 95,0/946,0 m³/m²

II. Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Miasta w Tuszynie nr 141/2006 z dnia 30.11.2006 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r.)
- protokół uzgodnienia danych wyjściowych do projektowania spisany pomiędzy Inwestorem a Jednostką projektowania

III. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu realizacyjnego przebudowy drogi oraz wykonanie zjazdów gospodarczych na ulicy Kolonijnej w Żerominie położonej na działce nr 171, 133/1 i 117/1 od posesji nr 10 do posesji nr 23.

IV. Stan istniejący

Projektowana ulica przebiega po terenie zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej po obu stronach pasa drogowego. Jezdnia mocno zniszczona szer. 3,0 ÷ 3,50 m jest utwardzona żużlem paleniskowym i tłuczniem kamiennym o zmiennej grubości – pojawiają się lokalne wyboje. Piesi poruszają się w obrębie pasa drogowego. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo – na przyległy teren i do istniejących rowów w złym stanie technicznym. Rowy należy oczyścić z porostów i namułu przez służby zarządcy drogi.

Szerokości pasa drogowego wynosi $5,50 \div 8,0$ m. wg stanu w terenie, informacji ustnej zarządcy drogi i odczytu z mapy ewidencji gruntów.

Zjazdy do posesji :

- strona lewa 3 szt.
- strona prawa 6 szt.

W km 0+063 jest skrzyżowanie z drogą prowadzącą do pól.

Z urządzeń obcych w pasie drogowym występuje wodociąg.

Brak oznakowania pionowego.

V. Stan projektowany

Ulica jest zaliczona do klasy „D” – dojazdowa.

Projekt przewiduje wzmocnienie istniejącej nawierzchni ulicy oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestor – Urząd Miasta w Tuszynie jednoznacznie określił materiał jaki ma zostać użyty do wykonania warstw podbudowy. Ma to być tłuć dolomitowy.

Ulica ma pełnić funkcję dojazdową dla mieszkańców i do pól.

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana jezdnia 3,0 m leży na działce nr 171, 133/1 i 117/1 i jest oznaczona na rysunku: „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś projektowanej ulicy pokrywa się z osią nawierzchni istniejącej.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę poprowadzono starając się maksymalnie dopasować do niwelety istniejącej.

3. Przekroje konstrukcyjne

3.1. Jezdnia szerokości 3,0 m

- nawierzchnia z masy afaltobetonowej o uziarnieniu 0÷12,8 mm dla drogi o obciążeniu ruchem KR1 grubości 4 cm po zagęszczeniu, odpowiadającej wymaganiom normy PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- druga warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 4/31,5 grubości 8 cm, szerokości 3,30 m, skropiona emulsją asfaltową w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$
- pierwsza warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 31,5/63 grubości 12 cm istniejące podłoże do profilowania i zagęszczenia
- pobocza o nawierzchni gruntowej z gruntu miejscowego z dokopu, z wyrównaniem i zagęszczeniem do wskaźnika 1,0 wg Proctora z ręcznym plantowaniem na czysto.

3.2. Zjazdy

Zjazdy do posesji należy wykonać poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego grubości 15 cm na szerokości takiej, jak istniejące bramy wjazdowe i długości jaką jest uregulowana szerokość pobocza. W km 0+063 jest skrzyżowanie z drogami prowadzącymi do pól o

nawierzchni gruntowej i tam długość ma wynosić po 1,50 m, a szerokość jak parametry istniejącej drogi.

4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ma nastąpić poprzez wykonanie spadku poprzecznego, daszkowego nawierzchni 2% do istniejących rowów przez wyprofilowane pobocze.

W km 0+400 należy przebudować istniejący przepust z rur betonowych na nowy z rur żelbetowych \varnothing 60 cm długości 7,0 m ze ściankami czołowymi z betonu B-30 wg rozwiązania zawartego w katalogu „Przepusty drogowe – typowe elementy przepustów rurowych” karta 19 i 31 – adaptacja. Istniejący system odwodnienia ulicy należy doprowadzić do należytego funkcjonowania, tj. rowy wyregulować, oczyścić ze zbędnej roślinności i namułu. Zadanie dla zarządcy drogi w ramach prac utrzymaniowych i konserwacyjnych.

VI. Kosztorys

Opracowano kosztorys inwestorski i kosztorys ofertowy w oparciu o bazę normatywną zawartą w Biuletynie cen robót drogowych BCD „SEKOCENBUDU” – II półrocze 2006 r.. Kosztorys opracowano wg Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ... (Dz.U. Nr 130 poz. 1389).

VII. Urządzenia obce

Nie występują kolizje z urządzeniami obcymi. Występujące zawory wodociągowe mają zostać wyregulowane w pionie do poziomu pobocza. Ilość urządzeń do regulacji została podana przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie w wykazie skrzynek, zasuw i przyłączy. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zgłosić się do zarządcy sieci wodociągowej w celu wskazania dokładnej lokalizacji ich urządzeń.

Teren przewidziany pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie. Przebudowa nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko - poprawi odprowadzenie wód opadowych, obniży poziom hałasu, obniży zapylenie.

VIII. Oznakowanie pionowe

W związku ze zmianą rodzaju nawierzchni drogi z nieutwardzonej na utwardzoną zaprojektowano oznakowanie pionowe: w odległości 50 m z obu stron początku trasy znaki A-30 z tabliczką informującą o zmianie rodzaju nawierzchni i na skrzyżowaniu w km 0+063 znaki A-7 na drogach bocznych (plan sytuacyjny).

Opracował:

Aleksander Sobiczewski